ВСТРЕЧА С ПЕРМСКИМ АВТОРАДИОКЛУБОМ (ПАРК-59)

или

НАША ПЕРВАЯ ПОЕЗДКА В ДАЛЬНИЕ КРАЯ

30 ОКТЯБРЯ 2010 Г.

Часть 1.

Итак, начну повествование о первом путешествии авторадиоклуба в преддверии *Дня Автомобилиста* и вроде бы как посвященное *Дню Связи*, которое повсюду отмечалось войсками Российской Федерации 20 октября, но благополучно, в последствии забытое нами ☺ Планов было много-много, и на всё про все - 1 день:

- поездка в Пермский край
- встреча с ПАРК-59
- посещение музея в городе Нытва
- фуршет под открытым небом
- возвращение домой.

Удивительно-неудивительно, почему то все расслабились и в течение недели в поездку собирались 4 наших участников, что вообщем то не совсем радовало, но и сильно не огорчало. Но…

Пришел четверг, с ней пятница: список увеличился на 5! А если помножить число 9, на группу поддержки жен, мужей, другов и подруг, то делегация получалась о-о-о-о-о-очень внушительная!

В пятницу накануне вечером погода резко испортилась: дождь, снег и понижение температуры, что внушало некоторые опасения по ….ну да и фиг с ним, как сказал Tiger – «Шашлык мы можем и пожарить у Воткинского поста ГИБДД» ☺

Ранее и холодное и мокрое (но вроде бы НЕСКОЛЬЗКОЕ) и не располагающее к чему либо УТРО 30 октября 2010 год, но это не в нашем случае!

На позитиве более, чем 200% с готовностью к драйву и непередаваемым ощущениям к *8-00* почти все заявленные участники собрались в назначенной точке. Пока ждали, задерживающихся: *sancho33, саныча, Grechky и Самбади*, благополучно закрепили наш боевой флаг полка на моей машине, правда опасения вызывал не очень надежный способ установки: скотч, провода и давление флагштока на стекло задней двери ☺ Кто то даже делал ставки, вылетит у мну стекло или нет ☺ Тьфу * 3 испытания прошли успешно!

Время приблизилось к *8-15,* все участники в сборе:

- СОЛОВЕЙ;
- Grechka;
- Самбади;
- Саныч;
- sancho33;
- Tiger;
- МЕДВЕДЬ;
- Максимкин Папа;
- МЕХАНиК;
- Замок

вместе со своими любыми, дорогими женами, мужьями, детьми и друзьями.

ИТОГО 9 МАШИНОК: WE ARE READY TO GO!

Фото на память на выезде из Ижевска: *«БА! Знакомые все лица!»*



«По машинам!» - скомандовали мы, но….не тут то было…. ☺

И ТАК ! НАШИ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НАЧАЛИСЬ !

Tiger (а может и еще кто то) заметил, что у *Самбади* приспущено заднее левое колесо: а что делать? Конечно! Решили накачать, дорога дальняя! *СОЛОВЕЙ* из недр своей машины извлекает электронасос; заводим машину *Самбади*, подключаемся к прикуривателю со стороны водителя через дверь; качаем колесо, дверь машины нежно

захлапывается и…сигнализация по заданной программе с любовью закрывает все ВСЕ двери машины со всем скарбом, и конечно вторым запасным комплектом ключей…!

АХ ТЫ Ё…(пик)…ЫЙТЫЖНА…(пик)…Й!

☺☺☺

Надо отдать должное, случай был на нашей стороне и водительская дверь захлопнулась не полностью, всего лишь наполовину. Снимаю шапку за полученный мастер-класс по открыванию машины в такой ситуации ☺ И кидаю помидоры в сторону тех, кто высказывается не в пользу длинных антенн.

Полчаса мучений и так и сяк и этак, наконец избран правильный способ и машина открыта в течение одной минуты. С опозданием в один час, с хорошим ничем неомраченнным настроеним в *9-00*, мы дружно взяли курс на *Воткинск*.

Шли мы красиво….шли мы изумительно…шли мы завораживающе…шли мы организовано…да и вообще, можно слагать поэмы как мы двигались нашей авто-радио- клубной колонной ☺ Это, действительно, отдельная песня. Где-то у sancho33 должно быть видео, надеюсь, скоро увидим. Да и вообще, все наши передвижения и действия он старался снимать на камеру, за что ему отдельный респект и уважение.

Договорились, что, само-собой разумеется, идем по правилам, я возглавляю колону, сидим на нашей частоте, *sancho33* периодически выходит на 15АМ и разведывает обстановку впереди.

Встречные водители приветствовали нас короткими басистыми гудками, кто из дальнобойщиков вышел на 19FM: «*Вы ребята с Ижевским флагом на Пермь идете? Счастливого Пути! У вас впереди чистенько на Воткинск!»*

По дороге я нервно сидел в салоне, пытался пилотировать курил папиросы и косо поглядывал на флаг с древком и стекло, были опасения в моей душе всё же, что на скорости в 90 км/ч кто-то из них скажет *«Ой!» или «Ай!» или «Ёёёёёё!».*К тому же, стекло было закрыто не плотно, а чтобы меня не продуло, всю щель законопатили скотчем и меня терзали сомнения - насколько долго такого колхоза может хватить. Колхоз себя оправдал и никаких проблем с креплением флага мы не испытывали до самой *Нытвы*.

Доехав до *Воткинска* мы единогласно приняли решение идти через город, с целью возбудить интерес местных аборигенов и конечно, приобрести продуктов на предстоящую вечеринку ☺ По пути в городе попалась машинка ГИБДД, которая выезжала с прилегающей территории и по правилам нас обязана была пропустить, я лично не видел, но колонна говорит, что «головы они себе свернули» глядя на нас ☺ Да и забегая вперед, не только они одни! ☺

В целом *Воткинск* прошли без эксцессов, купили продуктов, и взяли курс на *Большую Соснову*. *МЕДВЕДЬ* с экипажем ушли от нас по объездной в поисках заправки «ЛУКОЙЛ» предварительно договорившись встретиться на выезде из города.

При движении таким строем, одной из основной проблемой является обгон транспортных средств, которые движутся со скоростью меньше скорости колонны. Столкнулись с такой проблемой и мы. Нет-нет, с информированием о наличии «встречки» и сплошной полосы проблем не было. Главное: *после набора скорости и завершения обгона транспорта, некоторые начинали сбавлять скорость и тем самым, не давая*

уйти на свою полосы другим авто из колонны, которые начинали или выполняли обгон. Со временем, мы приноровились и справлялись с этим благополучно.

Так, без особых приключений, весело и задорно, с шутками и прибаутками мы покинули границы Удмуртии и добрались до границы с *Пермским краем*.





Дружно выкурив трубки мира, поискав грибы в прилегающих лесах ☺, и т.д. и т.п. едем на *Большую Сосновy.*

Пермский край нас встречает парой экипажей ГИБДД с выкрученными на 360 градусов шеями ☺ и как не странно, идеальным дорожным полотном.

По времени получилось так, что мы двигались с запасом, то есть в 12-30 по Удмуртии нас уже ждала *Нытва*. В *Большую Сосновy* мы прибыли в 11-30, дружно посовещавшись, решили, что запас нам не нужен и вот выпить чашечку кофэ, и отдохнуть от дороги очень бы даже пригодился. Поэтому на *«Казачье заставе»* наше дружное авто-войско якорится на небольшой перекус и обслуживание железных коней. Лично я с собой, захватил термос с чайком и парой булочек и отзавтракал на свежем воздухе, остальные товарищи посетили кафе ☺

К слову об авто- навигаторах. Вообще баян, не новость, что вещь полезная, но на такие параметры как расчетное время в пути и время прибытия, я бы рассчитывать не стал. Пока мы ориентировались на них и не закладывали реалии дороги, времячко бежало….и оказалось, что в *Нытву* то мы уже ОПАЗДЫВАЕМ!

Продолжение следует…..