

МОТОЦИКЛ FK50-23



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Поздравляем с приобретением мотоцикла FK50-23!

Обязательно и внимательно прочитайте это Руководство для того, чтобы полностью ощутить все преимущества Вашего транспортного средства.

Руководство для владельца содержит не только инструкции по эксплуатации, осмотрам и техническому обслуживанию Вашего транспортного средства, но и советы по защите от неприятностей и травм себя и окружающих.

Содержание

Безопасность при езде	4
Знакомство с мотоциклом	5
Органы управления и указателя	6
Приборная панель	7
Основные органы управления	8
Замок зажигания	9
Бензобак	10
Как управлять мотоциклом	11
Запуск двигателя	12
Период обкатки	13
Система торможения	14
Проверка Вашего мотоцикла	15
Технические характеристики	21
Техническая информация	22
Карта периодического техобслуживания	24
Рекомендации	25
Устранение неисправностей	26

Безопасность при езде

Данное руководство прилагается к транспортному средству и должно передаваться его новому владельцу в случае продажи.

Ниже приводятся несколько правил, используемых при езде:

- Следует соблюдать все требования, оговоренные в законодательном порядке.
- Рекомендуется пользоваться мотоциклом в местах с минимальным скоплением транспорта и на малых скоростях.
- Никогда не доверяйте мотоцикл неопытному водителю, поскольку большинство несчастных случаев связано с отсутствием должного опыта вождения.
- Не ездите в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а так же после прием лекарств.
- Соблюдайте правила дорожного движения.
- Надевайте защитные перчатки, одежду, шлем.
- Водитель не должен отвлекаться на курение, питье, еду и т.п.
- Периодически осматривайте мотоцикл (масло, топливо и т.п.).
- Мотоцикл рассчитан на одного пассажира

Багаж

- Багаж должен прочно крепиться.
- Наличие грузов влияет на эксплуатационные качества и устойчивость при вождении.
- Максимальный вес багажа – 10 кг.

Знакомство с мотоциклом

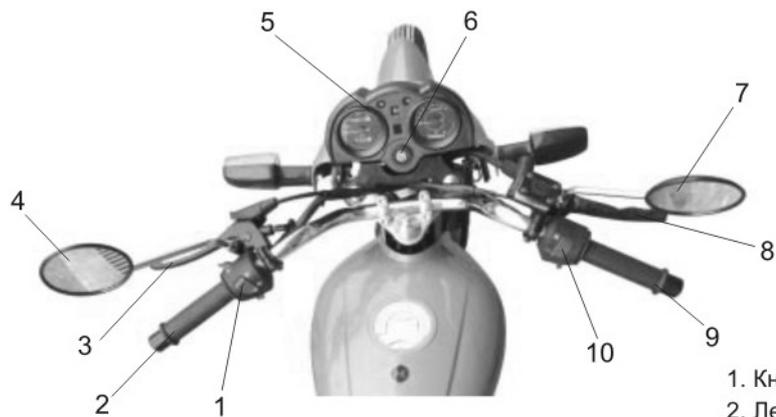


1. Указатель поворотов
2. Передняя фара
3. Приборная панель
4. Задний фонарь
5. Боковая подставка
6. Основная подставка
7. Рычаг переключения передач



8. Сидение
9. Бензобак
10. Рычаг заднего тормоза
11. Рычаг кик-стартера
12. Подножка заднего пассажира
13. Глушитель

Органы управления и указатели



1. Кнопка звукового сигнала
2. Левая рукоятка
3. Рычаг сцепления
4. Левое зеркало
5. Приборная панель
6. Замок зажигания
7. Правое зеркало
8. Рычаг переднего тормоза
9. Рукоятка управления оборотами двигателя
10. Кнопка стартера

Приборная панель



Конкретная модель может отличаться от рисунков в данном руководстве.

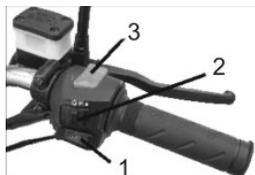
Основные органы управления

Органы управления, расположенные на левой рукоятке



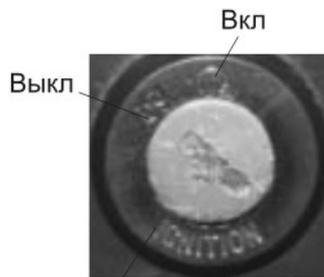
1. Кнопка звукового сигнала. Нажмите, чтобы прозвучал гудок
2. Переключатель сигнала поворота. Сдвиньте в соответствующую сторону при повороте. Чтобы отключить сигнал поворота, нажмите на переключатель.
3. Переключатель дальнего и ближнего света фар. Положение вверх – дальний свет, вниз – ближний свет.
4. Рычаг заслонки карбюратора.

Органы управления, расположенные на правой рукоятке



1. Кнопка стартера. Удерживайте ее нажатой не более 5 секунд. Если двигатель не запускается, повторите попытку через 30 секунд.
2. Переключатель света. Правое положение – свет выключен. Среднее положение – габаритные огни. Левое положение – габаритные огни и ближний свет
3. Кнопка выключения зажигания

Замок зажигания



Блокировка

1. Положение ON (ВКЛ)

- Можно запустить двигатель
- Можно активировать электрические выключатели
- Нельзя вынуть ключ.

2. Положение OFF (ВЫКЛ)

- Двигатель заблокирован
- Выключатели не работают
- Ключ можно вынуть.

Совет: не оставляйте ключ в положении ON при выключенном двигателе, иначе аккумулятор будет разряжаться.

Блокировка

Активируйте блокировку, когда мотоцикл остается без присмотра.

1. Поверните руль до упора в сторону.
2. Вставьте ключ и поверните его в положение LOCK (Блокировка).
3. Выньте ключ.

Совет: попробуйте повернуть рукоятки, чтобы убедиться в активации блокировки.

Чтобы снять блокировку, вставьте ключ и поверните его в положение OFF

Бензобак

1. Открутите крышку бензобака
2. залейте неэтилированный бензин
3. Закрутите крышку бензобака

Бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям и при определенных условиях может загореться.

Поэтому заправляйтесь на открытом воздухе при выключенном двигателе. Во время заправки не курите и не допускайте открытого или тлеющего огня поблизости.

Как управлять мотоциклом

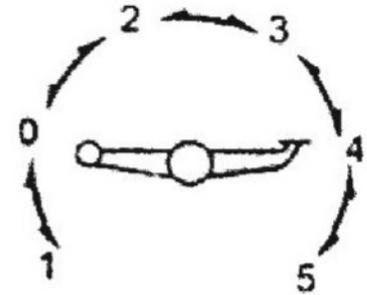
Езда

1. Снимите мотоцикл с подножки. Зажмите правый рычаг тормоза, а левой рукой возьмитесь за скобу поддержки и снимите с подножки движением вперед.
2. Сядьте на сидение. Возьмитесь за рукоятки управления обеими руками, правую ногу оставляйте на земле, в качестве опоры.
3. Выжмите рычаг сцепления.
4. Включите двигатель.
5. Нажмите на рычаг переключения передач – установите первую скорость.
6. Плавно добавляя газ, отпустите столь же плавно рычаг сцепления.
7. Для переключения передач во время движения, сбросьте газ, одновременно выжав сцепление
8. Переключите скорость
9. Плавно отпускайте рычаг сцепления и добавляйте газ.

Повышение или понижение передачи производится в порядке, указанном в пунктах 7-9.

Не допускайте резкого разгона при старте.

Строго запрещено переключаться с 5-ой передачи на 1-ю при движении мотоцикла со скоростью более 10 км/ч.



Запуск двигателя

Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, поскольку выхлопные газы токсичны.

Перед запуском проверьте уровень топлива и масла.

Водитель должен встать слева от мотоцикла.

1. Поверните топливный краник в положение OPEN (открыт).
2. Убедитесь в том, что включена нейтральная передача.
3. Поверните ключ зажигания в положение ON (включен).
4. Нажмите на кнопку стартера.

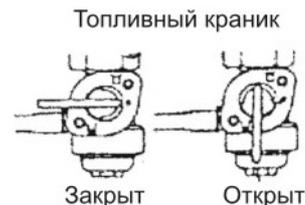
Если двигатель холодный

1. Закройте воздушную заслонку.
2. Поверните ручку акселератора на $1/8 - 1/4$ оборота.
3. Резко и с усилием нажмите на педаль кик-стартера, чтобы завести двигатель.
4. Верните рычаг кик-стартера назад после запуска.
5. После прогрева полностью откройте воздушную заслонку.

Запрещена длительная работа двигателя на холостом ходу из-за опасности перегрева.

Для остановки двигателя выполните следующие действия:

1. Отпустите ручку газа для снижения оборотов двигателя.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Поверните ключ зажигания в положение OFF (выключено).
4. Поверните топливный краник в положение CLOSE (закрыт).



Период обкатки

Правильная эксплуатация двигателя обеспечит его долговечность, поэтому соблюдайте рекомендуемый режим обкатки.

Первые 160 км ездите медленно, не более 35 км/ч. Тормозите плавно, избегайте внезапного и длительного торможения.

160-800 км – максимальная скорость должна быть не более 45 км/ч.

800-1600 км – скорость не должна превышать 55 км/ч.

После 1600 км можно ездить с большей скоростью.

Идентификация мотоцикла

Рекомендуется на всякий случай записать информацию по мотоциклу.

Модель	FK50-23
Номер двигателя	
Номер рамы	

Помните, что изменение номеров преследуется по закону.

Система торможения

Сначала замедлите ход, повернув регулятор скорости от себя. Затем возьмитесь за ручку переднего тормоза, и одновременно нажмите на педаль ножного тормоза. Тормозить нужно постепенно и непрерывно.

Если Вы останавливаетесь на подъеме, всегда используйте оба тормоза. Не пытайтесь обойтись только регулятором скорости, поскольку это приведет к повреждению мотоцикла.

На сырой, заснеженной или заледенелой дороге тормозите заблаговременно, потому что в таких условиях тормозной путь увеличивается в несколько раз.

На длительном спуске не тормозите постоянно, это может привести к повреждению мотоцикла.

Остановка

Для остановки мотоцикла, поворотом ручки управления дроссельной заслонки от себя уменьшите частоту вращения двигателя. Одновременно, с одинаковым усилием выжимайте рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза. Переключите коробку передач в нейтральное положение. Выключите двигатель и поставьте мотоцикл на подножку,

Парковка

Не прислоняйте мотоцикл на стены.

Оставляйте мотоцикл на ровной поверхности.

Не оставляйте без присмотра мотоцикл с невынутым ключом.

Не садитесь на мотоцикл, когда он стоит на основной опоре.

Избегайте прикосновения к нагревающимся частям мотоцикла – можно получить ожог.

Проверка мотоцикла

Проверка дискового тормоза

Осматривайте с задней стороны крепления тормоза. Если диски сильно изношены, замените их. Сильно нажмите на рычаг тормоза и проверьте, находится ли его ход в заявленном диапазоне. Отрегулируйте ход, повернув регулировочную гайку вправо для увеличения хода или влево – для уменьшения. Поддерживайте углубление регулировочной гайки в идеальном контакте со штырьковой поверхностью пальца.

Проверка тормозной жидкости

При низком уровне тормозной жидкости, долейте жидкость DOT3 или DOT4. Используйте только рекомендуемую тормозную жидкость, не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности, это может привести к выцветанию или растрескиванию. Сильно нажмите на рычаг тормоза, чтобы убедиться в том, что смещение индикаторной линейки находится в указанных пределах.

Проверки

Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии.

Ежедневные проверки

Проверяйте состояние мотоцикла ежедневно.

Тормозная система

- Плавное функционирование и чувствительность отклика.

Покрышки

- Отсутствие трещин и иных повреждений;

- Отсутствие аномального износа;

- Проверка глубины протектора.

Двигатель:

- Достаточный уровень моторного масла;

- Отсутствие посторонних шумов;

- Достаточная мощность;

- Чистота воздушного фильтра.

Регулярные проверки

Общая проверка, выполняемая раз в 6 месяцев, обеспечивает отличное техническое состояние мотоцикла. Если проверками пренебречь, можно столкнуться с неприятностями.

Регулярные проверки требуются, если мотоцикл некоторое время не использовался. Особенно важно осмотреть мотоцикл, если он долгое время не был на ходу.

При езде в дождливую погоду или в пыльных условиях выполняйте проверки чаще.

Пренебрежение проверками и несвоевременное устранение неполадок может стать причиной поломки мотоцикла. Вина в данном случае полностью ложится на владельца мотоцикла.

Воздушный фильтр

Следует очищать воздушный фильтр через каждые 50-100 км пробега, в зависимости от условий эксплуатации.



Очистка фильтра:

1. Поставьте мотоцикл на основную опору.
2. Ослабьте винты, крепящие крышку воздушного фильтра, для ее удаления.
3. Продуйте фильтр и фильтрующий элемент сжатым воздухом.
4. Установите фильтрующий элемент и крышку.

В случае износа замените фильтрующий элемент. Неправильное крепление фильтрующего элемента приведет к проникновению пыли в двигатель и приведет к ухудшению его качества и снижению долговечности.

Очистка воздушного фильтра производится средствами покупателя.

Аккумулятор

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега.

1. Установите выключатель стартера в положение OFF (Выкл).
2. Откройте крышку аккумулятора.
3. Долейте электролит, если требуется.

Исключение составит только герметичный аккумулятор, не нуждающийся в обслуживании.

Внимание!

- Не допускайте разбрызгивания электролита;
- Не вскрывайте герметичный контейнер аккумулятора;
- Отсоединяйте клеммы аккумулятора, если в течение длительного времени не пользуетесь мотоциклом;
- В холодное время года снимайте аккумулятор и храните его в теплом месте.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. При помощи щупа проверьте уровень масла. Он должен находиться между минимальным и максимальным положением.
2. При необходимости долейте масло соответствующей марки в двигатель.
3. Периодически проверяйте уровень масла.

Использование нестандартного или низкосортного моторного масла может привести к повреждению двигателя. Не забывайте регулярно менять моторное масло.

Замена моторного масла

1. Удалите сливной винт из заглушки.
2. Слейте масло. Для облегчения процедуры, выполняйте ее на теплом двигателе.
3. Затяните сливной винт.
4. Залейте нужное количество масла в двигатель.
5. Затяните заглушку после завершения процедуры.
6. При помощи щупа проверьте уровень масла.



Хранение

При хранении закрывайте двигатель и выхлопную трубу, во избежание проникновения пыли.

Совет:

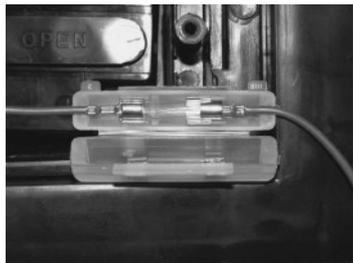
- При длительном хранении покройте все компоненты солидолом, во избежание коррозии.
- Для сохранения заряда аккумулятора и уменьшения утечки электричества, снимите аккумулятор и поместите его в вентилируемом помещении вдали от света, или хотя бы снимите с него «-» клемму.
- Слейте бензин из карбюратора.

После хранения:

- Вымойте мотоцикл.
- Проверьте заряд аккумулятора и при необходимости зарядите его.
- Проверьте уровни масла и бензина.
- Проверьте все компоненты.

После длительного хранения эксплуатируйте мотоцикл на малых скоростях.

Предохранитель



Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель. Для этого удалите предохранитель из корпуса и при необходимости замените.

Используйте только стандартные предохранители с соответствующим номиналом. Электрические устройства должны заменяться на оригинальные аналоги для обеспечения должного функционирования аккумулятора.

Не допускайте попадания воды на поверхность предохранителя.

Если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в сервисный центр.

Мойка мотоцикла

1. Удалите грязь мягкой тканью
2. Используйте нейтральные моющие средства и удаляйте прилипшую грязь под струей воды.
3. Удалите оставшуюся влагу чистой мягкой тканью.
4. На окрашенных и пластиковых компонентах рекомендуется использовать воск, во избежание появления царапин.

- Мойте мотоцикл только тогда, когда двигатель остынет;

- Не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электрические компоненты во избежание ржавления и возникновения короткого замыкания.

- После мойки ездите медленно и внимательно, поскольку вода может повлиять на работу тормозов. Вообще рекомендуется дождаться полного высыхания мотоцикла перед поездкой.

Технические характеристики

Модель	FK50-23
Тип двигателя	4-х тактный
Объем двигателя, см ³	49,9
Количество цилиндров	1
Максимальная мощность, л.с.	3
Максимальная скорость, км/ч	60
Система охлаждения	Воздушное
Пусковая система	Электрический и кик-стартер
Система зажигания	CDI
Переключение скоростей	Сцепление
Аккумулятор	12В, 6,5 Ач
Тормоза (передний/задний)	Дисковый / барабанный
Покрышка (передняя/задняя)	2,75-18 / 3,25-18
Емкость бензобака, л	14,0
Марка бензина	АИ-92
Объем бака для моторного масла, л	1,1
Моторное масло	Для 4-х тактных мотодвигателей, 15W/40
Длина X ширина X высота, мм	2090x715x1280
Колесная база, мм	1300
Масса, кг	122
Максимальная нагрузка, кг	150

Техническая информация

Ход рычага тормоза по умолчанию	15-25 мм
Давление в передней шине	1,75 атм.
Давление в задней шине	2,00 атм.
Тип свечи зажигания	C6HSA (NGK) или C7HSA (NGK)
Зазор свечи зажигания	0,6-0,7 мм
Емкость аккумулятора	12 В – 7 Ач
Лампочки дальнего/ближнего света	12 В 35 / 35 Вт
Лампочки тормозных/хвостовых огней	12 В / 21.5 Вт
Лампочка сигнала поворота	12 В / 10 Вт
Предохранитель	8 ампер

Карта периодического техобслуживания

№ п/п	Наименование операции	Проверка	Пробег (км)					
			500	1000	2000	3000	4000	5000
1	Контроль и протяжка резьбовых соединений							
1.1	Крепление двигателя к раме, крепление задних амортизаторов к раме и к двигателю, передних амортизаторов к вилке.	Дин. Ключ Мз=40..50 Нм	С	С	-	С	-	-
1.2	Гайка оси заднего колеса, подшипники колеса	Дин. Ключ Мз=40..50 Нм, отсутствие заеданий, люфтов	С	С	-	С	-	-
1.3	Гайка оси переднего колеса, подшипники колеса.	Дин. Ключ Мз=40..50 Нм, отсутствие заеданий, люфтов	С	С	-	С	-	С
1.4	Крепление руля, крепление на руль ручек переключателей, зеркал	Вручную, отсутствие люфтов	С	С	-	С	-	С
1.5	Крепление и регулировка подшипников рулевой колонки передней вилки	Отсутствие люфтов, заеданий	С	С	-	С	-	С
2	Осмотр (С), очистка (О) и замена (З)							
2.1	Масло моторное	Уровень	З	З	З	З	З	З
2.2	Свеча зажигания	Проверка	С	С	С	С	С	С
2.3	Фильтр воздушный – продувка сжатым воздухом, промывка, пропитка маслом	При повреждении – замена	О	О	О	О	О	О
2.4	Жидкость тормозная	Уровень	С	С	С	С	С	С
2.5	Шины колес (в т.ч. давление)	1,75 / 2,00 атм.	С	С	С	С	С	С
2.6	Шланг бензокрана топливный	Без дефектов	С	С	С	С	С	С
2.7	Шланг бензокрана вакуумный	Без дефектов	С	С	С	С	С	С
2.8	Колодки тормозные	Не менее 2 мм	-	-	С	-	-	С

№ п/п	Наименование операции	Проверка	Пробег (км)					
			500	1000	2000	3000	4000	5000
3	Проверки и осмотр (С)							
3.1	Свободный ход тормозных рычагов	20..30 мм	С	С	С	С	С	С
3.2	Гидравлический привод тормозов		С	С	С	С	С	С
3.3	Отсутствие течей	Визуально	С	С	С	С	С	С
3.4	Отсутствие трещин на раме		С	С	С	С	С	С
3.5	Исправность подвески		С	С	С	С	С	С
3.6	Отсутствие биения колес по ободу		С	С	С	С	С	С
3.7	Исправность электрооборудования: напряжение генератора, электролит, световые и звуковые приборы, переключатели, стартер	См. приложение	С	С	С	С	С	С
4	Регулировка (Р)							
4.1	Проверка (регулировка) зазоров в приводе клапанов		-	Р	-	-	-	Р
4.2	Проверка и регулировка натяжения цепи ГРМ		-	Р	-	-	-	Р
4.3	Регулировка ближнего света фары		Р	-	С	С	-	С
5	Контрольный осмотр (С)							
5.1	Проверка мотоцикла в движении и торможении – работоспособность двигателя, коробки передач, электрооборудования (в т.ч. осветительных и сигнальных приборов)	Тест – драйв, рулетка (либо специальный стенд)	С	С	С	С	С	С
Норма времени на проведение работ			1,5	1,5	1,0	1,5	1,0	1,5

Рекомендации для безопасной оптимальной эксплуатации двигателя

- Не запускайте двигатель, не подключив аккумулятор должным образом, поскольку это может привести к выходу из строя электрических компонентов.
- При длительном хранении снимите аккумулятор с мотоцикла и зарядите его на малом токе в течение 24 часов. Заряжайте аккумулятор каждый месяц, если он хранится при температуре ниже 15°C, или каждые 2 недели, если он температура выше 15°C.
- Храните аккумулятор в сухом прохладном месте без попадания солнечных лучей.

Рекомендуемые настройки карбюратора

Процедура регулировки винта подачи воздуха/смеси

1. Запустите двигатель, прогрейте до рабочей температуры.
2. Отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1800 ± 100 об/мин.
3. Отрегулируйте винт подачи воздуха/смеси, выкрутив его на $1,5 \pm 0,5$ оборота против часовой стрелки.
4. Вновь отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1800 ± 100 об/мин.

Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Решение
ДВИГАТЕЛЬ		
1. Двигатель не запускается	Нет искры в свече зажигания	
	1. Повреждена свеча зажигания или ее колпачок	Замените свечу
	2. Грязная или сырая свеча зажигания	Очистите и установите зазор
	3. Дефектная система зажигания или катушка стартера	Замените
	4. Короткое замыкание провода высокого напряжения	Замените провод высокого напряжения
	5. Дефектный выключатель зажигания	Замените выключатель зажигания
	Топливо не поступает в карбюратор	
	1. Засорилось отверстие в крышке бензобака	Очистите отверстие в крышке
	2. Засорился или вышел из строя топливный насос	Очистите и замените топливный насос
	3. Дефектный топливный клапан карбюратора	Замените
	4. Засорился топливный шланг или дефектный вакуумный шланг	Очистите или замените шланги
	Карбюратор	
	1. Засорилась форсунка обогатителя	Очистите форсунку
	2. Утечка воздуха между корпусом обогатителя и карбюратором	Проверьте карбюратор на герметичность, замените прокладку обогатителя
	3. Утечка воздуха в карбюраторе или в соединении вакуумного шланга	Проверьте и замените

Проблема	Причина	Решение
	Низкий уровень компрессии	
	1. Чрезмерно изношен цилиндр или поршневые кольца	Замените
	2. Залипание поршневых колец	Замените
	3. Утечка газа из картера, цилиндра или головки цилиндров	Отремонтируйте или замените
	4. Поврежден пластичный клапан	Замените
	5. Разболтан контакт свечи зажигания	Затяните
	6. Сломан, треснул или неисправен поршень	Замените
2. Двигатель запускается, но глохнет	1. Отложения сажи на свече зажигания	Очистите
	2. Неисправная система зажигания или катушка	Замените
	3. Засорился топливный шланг	Очистите
	4. Засорились форсунки карбюратора	Очистите
	5. Засорилась выхлопная труба	Очистите

Проблема	Причина	Решение
3. Посторонний шум из двигателя	Шум идет из поршня	
	1. Поршень или цилиндр изношен	Замените поршень
	2. Камера сгорания засорена сажей	Очистите камеру сгорания
	3. Изношены поршневой палец, подшипник или отверстие под поршневой палец	Замените
	4. Поршневые кольца или канавки поршневого пальца изношены	Замените кольца или поршневой палец
	Шум слышен из коленчатого вала	
	1. Изношены подшипники коленчатого вала	Замените подшипники
	2. Изношены шатунные подшипники	Замените подшипники
	Шум слышен из коробки передач	
	1. Шестерни изношены или трутся	Замените шестерни
	2. Изношены или повреждены подшипники карданного вала или полуоси	Замените подшипники

Проблема	Причина	Решение
4. Двигатель не развивает мощность	1. Чрезмерный износ цилиндров или поршневых колец	Замените
	2. Залипание поршневых колец	Замените
	3. Утечки газа из масляного уплотнения коленчатого вала	Замените
	4. Неправильный зазор у свечи зажигания	Отрегулируйте или замените
	5. Засорился воздушный фильтр	Очистите
	6. Не отрегулирован уровень топлива в поплавковой камере	Отрегулируйте или замените
	7. Засорился топливный фильтр	Очистите или замените
	8. Подсос воздуха из входной трубки	Затяните или замените
	9. Проскальзывание или износ V-образных ремней	Замените
	10. Поврежденные/изношенные ролики на стороне привода	Замените
	11. Ослабла пружина на приводимой стороне	Затяните
	12. Избыточное количество топлива/топливо-воздушной смеси из-за дефектного обогатителя	Замените

Проблема	Причина	Решение
5. Двигатель перегревается	1. Существенные отложения сажи на головке поршня	Очистите головку
	2. Дефектный масляный насос или засорился маслопровод	Замените масляный насос и очистите маслопровод
	3. Слишком низкий уровень топлива в поплавковой камере	Отрегулируйте или замените поплавок
	4. Утечки воздуха из выхлопного патрубка	Затяните хомуты патрубка или замените входной патрубок
	5. Используется несоответствующее моторное масло	Замените масло
	6. Используется несоответствующая свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	7. Засорилась выхлопная труба/глушитель	Очистите или замените выхлопную трубу/глушитель
КАРБЮРАТОР		
1. Проблемы на холостом ходу или на малой скорости	1. Жиклер холостого хода, воздушный жиклер засорен или разболтан	Проверьте и очистите
	2. Утечки воздуха из карбюратора на стыке с вакуумным патрубком или стартером	Проверьте и замените
	3. Выход из карбюратора засорен	Проверьте и очистите карбюратор
	4. Плунжер стартера закрывается не полностью	Проверьте и очистите карбюратор
2. Проблемы на средних и высоких скоростях	1. Основной жиклер или воздушный жиклер засорен	Проверьте и очистите
	2. Игольчатый жиклер засорен	Проверьте и очистите
	3. Уровень топлива установлен неправильно	Проверьте и уровень топлива
	4. Дроссельный клапан работает плохо	Проверьте функционирование
	5. Засорился топливный фильтр	Проверьте и очистите

Проблема	Причина	Решение
3. Переполнение и колебания в уровне топлива	1. Игольчатый клапан изношен или поврежден	Замените
	2. Пружина игольчатого клапана сломана	Замените
	3. Поплавок не работает должным образом	Проверьте и отрегулируйте
	4. Игольчатый клапан засорен	Очистите
	5. Уровень топлива слишком низкий или высокий	Отрегулируйте
ТОРМОЗА		
1. Недостаточное тормозное усилие	1. Утечка тормозной жидкости из гидравлической системы	Исправьте или замените гидравлическую систему
	2. Изношена прокладка	Замените прокладку
	3. Масло на контактирующей поверхности колодок	Очистите диск и колодки от масла
	4. Изношен тормозной диск	Замените тормозной диск
	5. Воздух попал в гидравлическую систему	Спустите воздух
	6. Изношены тормозные колодки	Замените тормозные колодки
	7. Фрикционные поверхности колодок загрязнены маслом	Очистите поверхности или замените колодки
	8. Слишком большой люфт в рычаге переднего и заднего тормоза	Отрегулируйте

Проблема	Причина	Решение
2. Визжание тормозов	1. Сажа на поверхности колодок	Зачистите поверхность наждачной бумагой
	2. Колодки расположены под углом	Отрегулируйте
	3. Поврежден колесный подшипник	Замените
	4. Изношена прокладка	Замените
	5. Посторонние вещества попали в тормозную жидкость	Замените жидкость
	6. Засорилось возвратное отверстие главного тормозного цилиндра	Демонтируйте и очистите
	7. Отшлифованная поверхность колодки	Зачистите поверхность наждачной бумагой
	8. Разболтанная ось переднего или заднего колеса	Затяните с заданным крутящим моментом
	9. Изношена колодка	Замените
3. Чрезмерный ход тормозной рукоятки	1. Воздух попал в гидравлическую систему	Прокачайте гидравлическую систему
	2. Нехватка тормозной жидкости	Долейте тормозную жидкость
	3. Несоответствующее качество тормозной жидкости	Замените тормозную жидкость
	4. Изношен эксцентрик тормоза	Замените эксцентрик
	5. Чрезмерно изношена колодка или барабан	Замените колодку или барабан
4. Утечка тормозной жидкости	1. Недостаточно затянуты соединения	Замените катушку зажигания
	2. Повреждение шланга	Замените шланг
	3. Изношено уплотнение поршня	Замените уплотнение
5. Заедание тормоза	1. Ржавление движущихся деталей	Замените детали

Проблема	Причина	Решение
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
1. Нет искры или плохая искра	1. Дефектная система или катушка зажигания	Замените катушку зажигания
	2. Дефектная свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	3. Дефектное магнето	Замените магнето
	4. Ослабли подключения подводящих проводов	Подсоедините или замените подводящие провода
2. Свеча зажигания покрыта сажей	1. Смесь слишком богатая	Отрегулируйте карбюратор
	2. Обороты холостого хода слишком высокие	
	3. Неподходящий бензин	Замените
	4. Засорен воздушный фильтр	Очистите
	5. Разболтался контакт свечи зажигания	Замените или затяните
	6. Неподходящее моторное масло	Замените
3. Нет тока заряда	1. Разомкнутые, замкнутые накоротко или разболтанные подводящие провода	Затяните или отремонтируйте
	2. Замкнутая накоротко, заземленная или разомкнутая обмотка магнето	Замените
	3. Замкнутый накоротко или разомкнутый регулятор/выпрямитель	Замените
4. Ток заряда ниже нужной величины	1. Подводящие провода замкнуты, или разомкнуты или разболтаны	Отремонтируйте или затяните
	2. Заземлены или разомкнуты обмотки статора	Замените
	3. Дефектный регулятор/выпрямитель	Замените
	4. Дефектные пластины аккумулятора	Замените аккумулятор

Проблема	Причина	Решение
5. Кнопка стартера не действует	1. Аккумулятор разряжен	Зарядите или замените аккумулятор
	2. Дефектный выключатель	Замените выключатель
	3. Щетки установлены неправильно на коллекторе статора	Отремонтируйте или замените
	4. Дефектное реле стартера	Замените реле
	5. Дефектные шестерни стартера	Замените шестерни
	6. Дефектные цепи выключателей передних и задних тормозных огней	Отремонтируйте или замените выключатели
6. Ток заряда выше нормы	1. Короткое замыкание в контуре	Замените аккумулятор
	2. Поврежденный или дефектный резистор в регуляторе/выпрямителе	Замените резистор
	3. Плохое заземление регулятора/выпрямителя	Очистите и затяните заземляющие выводы
АККУМУЛЯТОР		
1. Аккумулятор разряжается очень быстро	1. Неправильный способ зарядки	Проверьте магнето и контур регулятора/выпрямителя, выполните зарядку
	2. Вы выключили мопед с помощью выключателя и оставили зажигание включенным	Выключайте зажигание

Условия гарантийного обслуживания

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона – правильном и четком указании наименования мотоцикла, серийного номера его рамы и даты покупки, а так же наличии наименования, подписи, печати продавца и подписи покупателя.
2. Гарантийный ремонт мотоцикла осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне и только в условиях гарантийной мастерской. Мотоциклы принимаются на гарантийное обслуживание в чистом виде.
3. При выявлении недостатков у мотоцикла, покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности мотоцикла, возникшие в связи с:
 - использованием мотоцикла в любых спортивных целях;
 - нарушением правил технической эксплуатации, в том числе: превышения допустимой полной массы мотоцикла, требований и рекомендаций «Руководства по эксплуатации»;
 - Небрежным обращением с мотоциклом, аварией;
 - нарушением установленного регламента технического обслуживания, использование нерекомендованных эксплуатационных материалов, технических жидкостей и неоригинальных запасных частей. Превышение пробега между техническим обслуживанием составляет 10% от номинальной величины установленного межсервисного пробега. Информацию о межсервисном пробеге (интервале) можно найти в «сервисной книжке» мотоцикла.
 - использованием низкокачественного топлива, не соответствующего действующим в РФ стандартам;
 - добавлением в топливо других жидкостей;
 - добавлением в масло других присадок и/или добавок
 - нормальным эксплуатационным износом двигателей и узлов, таких как: тормозные колодки, шины, приводные ремни.
5. Гарантийные обязательства не распространяются на сколы, трещины, внешние повреждения оптики фар, электрические лампочки, изношенные и поврежденные в результате неправильной эксплуатации элементы трансмиссии, вторично установленные аккумуляторные батареи.
6. Гарантия продавца аннулируется при: неквалифицированном вмешательстве, самовольном отключении ограничения скорости (оборотов двигателя) мотоцикла, несанкционированной продавцом или уполномоченным сервисом установке неоригинального дополнительного оборудования или приборов, выполненной самостоятельно или не на официально уполномоченной сервисной станции.
7. Гарантия продавца не распространяется на шины и камеры.
8. Гарантия продавца не распространяется на претензии, связанные с регулировкой света фар.
9. Реализация гарантийных обязательств осуществляется в сроки и порядки, предусмотренными законом РФ.
10. Продавец не несет ответственности за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшую в связи с неисправностью мотоцикла.

С условиями гарантии ознакомился и согласен, покупатель _____